



T AZACORTE

MARTES, 24 DE OCTUBRE DE 2006

## Puertos propone ampliar el muelle con otro dique de 350 metros, creando dos atraques

**M.CH., Tazacorte**

El alcalde de Tazacorte, Ángel Pablo Rodríguez Martín, se reunió ayer con varios técnicos de la Demarcación de Puertos, dependiente de la Consejería de Infraestructuras del Gobierno de Canarias, entre los que se encontraba José Manuel Molina, director del área, para analizar la ampliación prevista en el puerto bagañete y las sugerencias al respecto desde el consistorio.

El proyecto, en fase de redacción, estará listo antes de que finalice el año, si todo marcha según lo previsto. En el mismo recoge inicialmente la propuesta de crear un nuevo dique destinado al atraque de buques turísticos y comerciales, con unos 350 metros lineales, además de un segundo atraque, en perpendicular hacia la zona interior de la ampliación (justo en la punta actual) de unos 200 metros, siempre que los estudios técnicos demuestren que es factible. Los dos diques formarían una L invertida que se acoplaría a la composición actual del puerto.

El muelle se ampliaría siguiendo la dirección sur, con un nuevo dique paralelo y de mayor dimensión que el existente en la actualidad. El espaldón conformado por los arcos del puerto se respetaría como división de la zona comercial con la deportiva, ya que detrás del mismo se conformaría el nuevo dique.

El dinero necesario para la ejecución de este gran proyecto no será un escollo. El viceconsejero de Infraestructura, Gregorio Guadalupe, señaló ayer que "la ampliación será financiada con fondos públicos procedentes de Europa, que además ya están previstos, aunque no especificó la cantidad concreta, teniendo en cuenta que el proyecto no está concluido.

La propuesta de ampliación se ha diseñado de acuerdo con las determinaciones iniciales planteadas por la Dirección General de Costas y con la Consejería de Medio Ambiente. En la misma, aunque se recogen los usos portuarios, no se contempla, por lo menos desde el punto de vista de la iniciativa pública, la ejecución de la marina interior recogida en las previsiones de los inversores de la zona residencial situada en la zona de entrada al muelle.

---

© Editorial Leoncio Rodríguez, S.A. | Mapa del sitio | Publicación digital controlada por OJD

**eldia.es** Dirección web de la noticia: <http://83.175.206.50/2006-10-24/palma/palma5prn.htm>

## La Palma

TAZACORTE

### Puertos propone ampliar la línea de atraque por detrás del actual espaldón

De aprobarse esta alternativa, que no es definitiva, las obras saldrían a licitación en 2007

V. Vargas  
**Tazacorte**

Varios técnicos de la Consejería de Infraestructuras, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias mantuvieron en la mañana de ayer una reunión con el alcalde, Ángel Pablo Rodríguez, en el Ayuntamiento de Tazacorte, con el fin de darle a conocer el nuevo proyecto de prolongación de la línea de atraque del puerto, planteado según las limitaciones impuestas por la Dirección General de Costas. A pesar de que la dirección técnica ha advertido que se trata de un proyecto provisional, el propio viceconsejero de Infraestructuras Viarias, Gregorio Guadalupe, anunció que las futuras obras de ampliación del dique actual se plantean por la zona posterior al espaldón y confirmó que ya han salido a concurso público los aprovechamientos y usos que se realicen de las instalaciones portuarias.



**Imagen de la reunión mantenida ayer en el Ayuntamiento. / DA**

#### INFORMACIÓN RELACIONADA

**Enlaces relacionados**

Si bien el dique mide aproximadamente 150 metros, después de las obras que se licitarían entre marzo y abril del año 2007, la línea de atraque para los barcos de mayor calado se incrementaría hasta 380 metros. Las empresas que concursen para la ejecución de los trabajos, deberán ceñirse al proyecto que seleccione Puertos de Canarias. Respecto al presupuesto global que representará la ampliación del dique, el viceconsejero comentó que es demasiado pronto para estimar el coste de dichas obras. La principal ventaja de la propuesta es que agranda la plataforma comercial del muelle y la superficie destinada al tránsito de pasajeros.

En cuanto a las mejoras en la dársena deportiva, cabe recordar que la empresa Marinas de Canarias inició la labor de instalación de los dos últimos pantalanés el pasado mes de julio, pero ha paralizado los trabajos por un problema en el suministro de los *fingers* -piezas de separación entre una embarcación y otra-, aún por recibir. Los pantalanés todavía no disponen de suministro de energía eléctrica y el abastecimiento de agua potable es provisional, tanto en estos dos como en los tres pantalanés que Puertos colocó en una primera

intervención tiempo atrás. De momento, Marinas de Canarias está acometiendo algunas obras en El Hierro y según ha confirmado a la dirección técnica, una vez concluidas éstas, regresará al puerto bagañete para finalizar las labores pendientes.

El malestar manifestado por aquellos que atracan sus embarcaciones deportivas en los pantalanes es creciente, ya que precisan que la toma de corriente sea una realidad cuanto antes. No obstante, la oferta ha crecido con estos dos últimos pantalanes de 60 metros de longitud, con capacidad para atracar una media de 26 embarcaciones de 10 metros de eslora por 4,5 metros de manga. Lo cierto es que hasta el momento el puerto disponía de 78 amarres para barcos de entre 6 y 14 metros de eslora en tres pantalanes.

---

© 2005  
Canavisa

[diariodeavisos.com](http://diariodeavisos.com)

## La Palma

### La CGT denuncia que la sanidad está "bajo mínimos" en la Isla

Diario de Avisos  
**S. C. de La Palma**

La sección sindical de Sanidad de la Confederación General del Trabajo en La Palma remitió un escrito denunciando que la "sanidad en la Isla está bajo mínimos", pese a que "el equipo de dirección, bien aleccionado por la directora del Servicio Canario de Salud y en cabeza la consejera, al fin y al cabo comen del mismo puchero, siempre dirán que el sistema sanitario público en La Palma es el mejor". Todo ello pese a que, según indican, "su gestión sea nefasta, el usuario del sistema sanitario vea que se le toma el pelo y que los retrasos para consultas son de más de seis meses, después otros seis meses en función de la intervención a la que debe someterse, pruebas complementarias o aleatorias otros seis meses".

#### **INFORMACIÓN RELACIONADA**

**Enlaces relacionados**

Asimismo, denuncian que "a los profesionales se les hurta el derecho a coger sus vacaciones anuales, porque se quedaría descubiertos servicios esenciales". Sin embargo -prosiguen- "ellas dirían que la Sanidad en La Palma va muy bien".



TURISMO

MARTES, 24 DE OCTUBRE DE 2006

## El puerto recibirá en 2007 cruceros más grandes y de mayor lujo

### EL DÍA, S/C de La Palma

El puerto de Santa Cruz de La Palma acogerá buques de turismo de mayores dimensiones y gran lujo en la temporada de cruceros 2007, según confirmó ayer la Autoridad Portuaria.

En este sentido, destaca que los buques "Splendour of the seas", "Navigator of the seas", "Voyager of the seas" y "Millenium", todos propiedad de la naviera Royal Caribbean, segundo grupo mundial más importante tras Carnival, realizarán un total de seis escalas en la instalación palmera. El primero en arribar será el "Millenium", unidad de 294 metros de eslora e integrante de gama de gran lujo, cuyas visitas están confirmadas para los días 27 de marzo y 8 de diciembre.

El "Voyager of the seas", que al igual que el "Navigator of the seas" cuenta con una capacidad máxima de pasaje de 3.800 cruceristas, también realizará dos escalas correspondientes a los días 22 de noviembre y 1 de diciembre, mientras que el "Navigator" arribará el 11 de noviembre y el "Splendour of the seas" el 7 de diciembre.

También hay que tener en cuenta que el buque de lujo "Belle de l'Adriatique", propiedad de la naviera Croisi Europe, protagonizará cuatro escalas en el puerto palmero, estando previsto la primera de ellas el 28 de noviembre y la última, el 31 de diciembre.

Por último, la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife informó de que en los dos últimos meses del año 2006, el puerto capitalino contabilizará un total de 33 escalas de cruceros, veintidós en noviembre y once en diciembre, con lo que en el presente año se igualarán las 113 escalas registradas en 2005.

---

© Editorial Leuicio Rodríguez, S.A. | Mapa del sitio | Publicación digital controlada por OJD

**eldia.es** Dirección web de la noticia: <http://83.175.206.50/2006-10-24/palma/palma0prn.htm>

Canarias7.es - 24/10/2006 Actualizada a las 09:19

### Los hoteles mejoraron un 2,8% anual las pernoctaciones en septiembre a costa de moderar los precios

CANARIAS FUE LA TERCERA COMUNIDAD ELEGIDA POR LOS TURISTAS PARA LAS PERNOCTACIONES NO RESIDENTES

EFE  
Madrid

Durante el pasado mes de septiembre los casi 8,5 millones de viajeros que acogieron los hoteles españoles realizaron 30 millones de pernoctaciones, lo que supone una mejora interanual del 2,8%, según los datos de la Encuesta de Coyuntura Turística Hotelera presentada este lunes por el Instituto Nacional de Estadística (INE). Este repunte fue posible gracias a una ligera moderación de los precios, que crecieron un 2%, dos décimas menos que en agosto. Reino Unido y Alemania se mantuvieron como los principales proveedores de clientes foráneos, que eligieron Baleares como primer destino.

El INE explicó que dado que el aumento del número total de viajeros (3,4%) fue superior al de las pernoctaciones, **la estancia media -que se situó en 3,5 días- se redujo algo más de medio punto porcentual respecto al mismo mes de 2005**. De los 30 millones de noches de hotel realizadas, 11,6 las protagonizaron residentes en España, mientras el resto (18,3) correspondieron a residentes en el extranjero. Durante los nueve primeros meses de 2006, las pernoctaciones aumentaron un 6,4%, con repuntes del 5,3% en el primer grupo y del 7,3% en el segundo.

**En septiembre se cubrieron el 64,7% de las plazas ofertas, lo que representa un aumento del 0,2% respecto a un año antes**. Ese porcentaje se elevó en los fines de semana al 67,6%. Un dato engañoso, pues aunque es casi dos puntos mejor que el nivel general, es también siete décimas inferior al del mismo periodo de 2005. Las perspectivas son más optimistas, pues los encuestados por el INE esperan mejoras de hasta el 5,5% interanuales para los últimos meses del ejercicio.

**Baleares fue la zona preferida de los extranjeros, seguida de Cataluña (20% de las pernoctaciones de no residentes) y Canarias (16%)**. Los clientes nacionales apostaron en mayor medida por Andalucía (21,3%), la Comunidad Valenciana (13,9%), Cataluña (12,8%) y Canarias (9,8%). Los puntos turísticos con mayor número de noches vendidas en septiembre fueron Madrid, Calviá, barcelona y Benidorm, que además alcanzó el mayor grado de ocupación de toda España, un 95,6%.

El Índice de Ingresos Hoteleros, que a diferencia del de precios tiene también en cuenta la variación de la estructura tarifaria -por categorías-, reflejó **una mejora del 2,5% en los ingresos percibidos por habitación ocupada**. Los precios subieron en todas las comunidades autónomas y en todas las categorías.

Canarias7.es - 24/10/2006 Actualizada a las 10:00

### Las industrias canarias se gastaron 21,2 millones de euros en la protección del medio ambiente en 2004

SUPONE UN 2,2% DEL GASTO TOTAL EN ESPAÑA

ACN Press  
Las Palmas de Gran Canaria

**La comunidad autónoma canaria es la cuarta cuyas empresas industriales invierten menos en protección medioambiental, al destinarse en 2004 21,4 millones de euros para este concepto, lo que supone un 2,2% del gasto total en España.**

Las industrias canarias invirtieron en 2004 un total de 21,42 millones de euros en medidas de protección del Medio Ambiente, según los datos de la encuesta de los gastos de las empresas en protección ambiental del Instituto Nacional de Estadística (INE).

Porcentualmente, **el gasto de las empresas para protección medioambiental en las Islas es del 2,2% del total del Estado**. En lo referente a gasto corriente, en las Islas se gastaron 25,7 millones de euros.

A nivel nacional, los gastos en protección del medio ambiente de las industrias se elevaron a 2.223,1 millones de euros en 2004, lo que supone un incremento del 13,2% respecto al año 2003. **Los gastos corrientes destinados a la protección del medio ambiente ascendieron a 1.275,7 millones de euros (un 10,6% más que en 2003)**, mientras que las inversiones en equipos integrados y en equipos independientes alcanzaron los 947,4 millones de euros (con un incremento del 16,9% sobre el año anterior).

Las inversiones más importantes se destinaron a reducir las emisiones atmosféricas (con un aumento del 32,4%) y a la gestión de las aguas residuales (con un incremento del 2,2%).

#### Por sectores

El sector químico fue el mayor inversor en protección del medio ambiente en el año 2004, con 142,6 millones de euros (un 3,3% más que en 2003). Cabe destacar, asimismo, el papel de las industrias de otros minerales no metálicos (con una inversión de 140,2 millones de euros y un incremento del 18,7% respecto a 2003), la **industria de la alimentación, bebidas y tabaco (con 122,8 millones de euros y un aumento del 4,6%)** y la metalurgia y fabricación de otros productos metálicos (con 114,4 millones de euros, un 4,1% más que el año anterior).

Respecto a los gastos corrientes en protección ambiental, destacaron los realizados por la industria química (por importe de 250,4 millones de euros, lo que supone un aumento del 7,2%), la industria de la alimentación, bebidas y tabaco (246,5 millones y un incremento del 11,4%) y la metalurgia y fabricación de otros productos metálicos (207,0 millones de euros, con un crecimiento del 13,9% respecto al año 2003).

Canarias7.es - 23/10/2006 Actualizada el 23/10 a las 14:59

## Contra la corrupción

Antonio Papell

**El señuelo es tentador: la transformación de terreno rústico en urbanizable, que depende de una simple decisión administrativa, significa una elevación asombrosa del valor del bien. Una hectárea de suelo rústico de secano vale, como mucho, dos millones de las antiguas pesetas; y su valor puede multiplicarse fácilmente por cien o por mil al convertirse el terreno en parcelas para la edificación.**

Esta evidencia otorga un poder exorbitante a quienes tienen en su mano la varita mágica de la recalificación. Los ayuntamientos pueden conseguir recursos abundantes por el procedimiento de crear suelo urbanizable, posibilidad que genera una patológica propensión a promover crecimientos urbanísticos. Y, evidentemente, quien consiga el control del proceso podrá enriquecerse de forma prácticamente ilimitada. Cometiendo fraude, por supuesto, porque las plusvalías engendradas por las decisiones urbanísticas deben reintegrarse en su mayor parte a las arcas públicas ya que es la colectividad y no la propiedad la que otorga el valor añadido al suelo.

La corrupción que nos invade es, por lo tanto, doble: de un lado, el crecimiento urbanístico del país se supedita a la pura y simple especulación, sin relación alguna con la disponibilidad de servicios públicos y de recursos; en otras palabras, desaparece el concepto de ordenación del territorio cada vez que una localidad -Seseña, pongamos por caso, donde se está construyendo una urbanización de 13.500 viviendas en medio del páramo castellano- decide una actuación urbanística de tal magnitud que altera todos los equilibrios regionales y aun estatales.

De otro lado, el hecho de que los municipios puedan planificar y autorizar el crecimiento urbanístico de la localidad, que generará inmensas plusvalías, facilita extraordinariamente la corrupción, el cohecho, de los responsables municipales, tanto políticos como técnicos. Aun sin los abusos directamente fraudulentos cometidos en Marbella, es claro que cualquier favoritismo o información privilegiada puede representar un inmenso beneficio para un constructor. Con el consiguiente riesgo de que se produzcan corruptelas de toda índole.

Así las cosas, la lucha contra la corrupción urbanística ha de acometerse mediante dos clases de actuaciones: las encaminadas a hacer prevalecer el concepto de ordenación del territorio -la única planificación realmente admisible y aun deseable en una democracia liberal-, que habrá de ser validada periódicamente en el Parlamento y conforme a cuyas pautas se realizarán los desarrollos urbanísticos estatal, autonómicos y municipales, y las orientadas a prevenir y reprimir la colisión entre los intereses públicos y los privados en los órganos de decisión urbanística.

El decálogo propuesto ayer por el Partido Socialista, que es una recomendación compleja y abstracta que habrá que traducir en decisiones de gobierno, va indudablemente en esta doble dirección. Por una parte, se apunta tímidamente a la redistribución de las competencias urbanísticas: es necesario que el Estado recupere un papel en la ordenación del territorio o que, por lo menos, se coordinen todas las administraciones implicadas en determinado desarrollo urbanístico. Por otra parte, se admite que hay que combatir la corrupción material, de forma preventiva -extremando las incompatibilidades de los servidores públicos y de los técnicos municipales y autonómicas- y mediante acciones de control -potenciando la fiscalía anticorrupción y dotándola de medios suficientes.

La simple lectura de los periódicos habrá convencido sin duda a la ciudadanía de que la corrupción urbanística es transversal, es decir, afecta a todos los partidos políticos del Estado, prácticamente sin excepción. Por ello es absurdo que PP y PSOE se enzarcen en la polémica sobre cuál de los dos está más contaminado. Ello no significa que las dos grandes fuerzas tengan la obligación de pactar sobre este asunto, ni siquiera que el pacto que ha propuesto el PSOE y que ha rechazado el PP hubiera aportado algo positivo a la solución del problema. Más bien parece que resulta sumamente saludable que los dos principales partidos se controlen mutuamente y hasta que se miren con recelo y desconfianza. Ello es una garantía de ecuanimidad que sin duda apreciarán los ciudadanos, que se escandalizarían con razón si, contrariamente, PP y PSOE fueran del brácte a luchar contra la corrupción.



## Sociedad

Canarias7.es - 24/10/2006 Actualizada a las 09:34

### Beckett dice que el cambio climático puede perjudicar la estabilidad de los países

LA MINISTRA BRITÁNICA DE ASUNTOS EXTERIORES HACE HINCAPIÉ EN LAS DISPUTAS SOBRE EL ACCESO AL AGUA POTABLE Y LOS ALIMENTOS

EFE  
Londres (Reino Unido)

**La ministra británica de Asuntos Exteriores, Margaret Beckett, cree que el calentamiento de la atmósfera de la Tierra puede poner en peligro la estabilidad de los países, según ha señalado al periódico 'Financial Times'.**

En una entrevista con ese diario publicada hoy, Beckett considera que **las disputas sobre el acceso al agua potable y los alimentos pueden empeorar por el cambio climático**. "Hay naciones en una situación muy delicada y (el calentamiento global) puede inclinar a algunos de ellos a transformarse en Estados fracasados", añadió la ministra.

La jefa de la diplomacia británica subrayó que países de "**Europa del este, Asia y Africa sufren enormes tensiones**" y puso como ejemplo a la región sudanesa de Darfur. Las disputas por el agua entre Uzbekistán y Turkmenistán también son motivo de preocupación, añadió.

Según el rotativo, la ministra espera aprovechar un discurso hoy en Berlín para pedir a Alemania que haga hincapié en el cambio climático durante su doble presidencia de la Unión Europea (UE) y del Grupo de los Ocho (G8, los siete países más ricos y Rusia) en 2007.

CANARIAS  
Lunes, 23 de octubre de 2006

LOS SOCIALISTAS RECLAMAN MEDIDAS CONCRETAS

## **PSC y PP apoyan a CC con matices para tramitar el Plan Energético**

**Los grupos parlamentarios apoyaron este lunes la tramitación del Plan Energético de Canarias (Pecan) aunque el Partido Socialista consideró que incluye medidas poco concretas y el Partido Popular anunció que requerirá que solucione los "macroproblemas" que padece el sistema en el Archipiélago.**

EFE.Santa Cruz de Tenerife

La consejera de Industria, Comercio y Nuevas Tecnologías, Marisa Tejedor, presentó este lunes en el Parlamento el Pecan, en el que se incluye la planificación energética hasta 2015 y con el que se pretende, dijo, garantizar el suministro de energía en condiciones óptimas de regularidad, calidad y precio. Gloria Gutiérrez, del PSC, Manuel Fernández, del PP, y José Miguel González, portavoz de CC, destacaron la importancia de este documento, aunque los grupos de la oposición indicaron que lo enmendarán para mejorar su contenido durante su tramitación parlamentaria.

Tejedor, que apeló al consenso de todos los grupos, explicó que otro de los objetivos del plan es potenciar el uso racional de la energía, impulsar la máxima utilización de fuentes de energía renovables e integrar la dimensión medioambiental en todas las decisiones energéticas. En concreto, en energías renovables, los objetivos descritos en el Pecan se basan en alcanzar que un 30% de la generación eléctrica proceda de energías renovables y respecto al uso responsable y racional de la energía, el plan se plantea reducir en un 25% la relación entre energía y Producto Interior Bruto entre 2004 y 2015 y aumentar en un 25% la eficiencia global del sector eléctrico.

Asimismo pretende, según dijo la consejera, reducir en un 15% el consumo de productos petrolíferos en el tráfico marítimo y aéreo entre las islas y aumentar en un 20% la eficiencia en el uso de la energía en el sector industrial. Tejedor señaló que el objetivo es que en el año 2015 la dependencia del petróleo se reduzca del actual 99,3% al 71,9%, mientras que la previsión en energías renovables es del 8,1% y del gas natural del 20%.

También se refirió a las medidas de reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera que plantea el Pecan y que incluye la reducción de un 45% de estas emisiones gracias a las políticas de ahorro y eficiencia energética, a la implantación de energías renovables y a la implantación del gas natural.

### **Nuevo organismo y coordinación**

Entre las medidas planteadas por el Pecan para conseguir sus objetivos, la consejera citó la creación de la Agencia Canaria de Energía, la coordinación con el Estado en las actuaciones en materia de política energética y la creación de un órgano de coordinación con cabildos y ayuntamientos.

Tejedor también aludió a medidas económicas y fiscales, entre las que se encuentran la fiscalidad sobre la energía, y respecto a medidas medioambientales, la consejera insistió en la importancia de estos aspectos en todas las decisiones de política energética. Recordó que para llevar a cabo todas las medidas previstas, el Pecan prevé una inversión hasta 2015 de 4.114.181 millones de euros.

La diputada del grupo Socialista Gloria Gutiérrez se mostró partidaria del consenso pero tras reformar aspectos del documento y criticó la "dejadez" del Gobierno canario porque desde 1989 no había vuelto a presentar un nuevo plan, lo que en su opinión pone en evidencia que la planificación de la política energética de Canarias ha estado en manos de Unelco. Gutiérrez señaló que el plan carece de un diagnóstico previo y de no estar en coordinación con la demanda de sectores como el transporte al tiempo que afirmó que se incide en aspectos que ya están en vigor y consideró que, aunque comparte los principios, las medidas y los instrumentos propuestos son poco concretos.

Manuel Fernández, del grupo Popular, consideró que el plan tiene que solventar los macroproblemas

del sistema eléctrico que, dijo, son la generación, el transporte y el ahorro energético y se mostró contrario a la creación de nuevos organismos como la Agencia Canaria de Energía. El parlamentario defendió la instalación del gas como medida medioambiental y apeló a la valentía de los gobiernos para establecer las medidas energéticas que consideren adecuadas ya que, afirmó, con políticas asamblearias no se avanza.

El portavoz de Coalición Canaria, José Miguel González, opinó que se trata de un buen documento que llega en el momento adecuado ya que, recordó, la Ley del Sistema Eléctrico ha estado nueve años parada por decisión judicial. Destacó las directivas comunitarias que sobre medioambiente contiene el plan, defendió la existencia de organismos como la Agencia Canaria de la Energía y estimó que el plan hace un análisis de la situación actual, una proyección futura y cuenta con los instrumentos para ejecutarlo.

Canarias Ahora ® Copyright © 2006 - Islas Canarias - España

## Opinión

### Sobrarán autovías, aeropuertos y puertos

JUAN JESÚS BERMÚDEZ FERRER \*

\* **Juan Jesús Bermúdez Ferrer** es presidente de la Asociación Canarias ante la Crisis Energética.

Tom Udall, congresista del Estado de Nuevo México en la Cámara de Representantes de los EE.UU., declaró recientemente, en una audición especial del órgano legislativo norteamericano, que "el cenit de la producción de petróleo tendrá lugar en algún momento de las próximas dos décadas y potencialmente tan pronto como en el año 2010", de forma muy similar a lo estimado por los geólogos de la Asociación Internacional para el Estudio del Cenit del Petróleo y el Gas (ASPO). Continúa diciendo el congresista que "la cuestión central es que no hay mucho tiempo para actuar. Debemos actuar de inmediato y prepararnos para mitigar la recesión económica y el malestar político y social que sin duda alguna acompañará la llegada del cenit de la producción de gas y petróleo. La evidencia más fuerte de que estamos ante un cenit inminente en la producción mundial de petróleo es que en los últimos treinta años la producción de petróleo ha excedido el descubrimiento de nuevos recursos".

#### INFORMACIÓN RELACIONADA

#### Enlaces relacionados

Ya sabemos que el declive del petróleo afecta hoy ya a 54 de los 65 mayores países productores, y que el techo del petróleo, por cuestiones físicas, se encuentra en una fecha en torno al 2005-2010, según expertos geólogos (los informes que lo niegan no aportan evidencias geológicas como hace hoy ASPO, sino estimaciones de "mercado" o los llamados "barriles de papel"). Conviene tener en cuenta que tras el declive -que puede tener una tasa inicial del 2-3% anual a partir del techo, con fases posteriores del 4-5%-, según expertos, el mundo dispondrá cada vez de menos energía para mover el inmenso parque móvil forjado especialmente en las últimas décadas, las que han pertrechado la llamada globalización. No hay sustitutos energéticos totales ante ese declive, porque el carbón o gas licuados -los combustibles sintéticos- apenas aportan hoy el 0,1% de la producción energética mundial diaria y tienen una eficiencia energética muy inferior a la del petróleo; una cantidad irrisoria también en el caso de los llamados biocombustibles, cuya capacidad de extensión está muy limitada por límites físicos de espacio para cultivar y la competencia con la agricultura para la alimentación; y no podemos esperar que el hidrógeno, hoy accionado en un 95% a través del gas natural, y que es un sumidero energético y, por tanto, da pérdidas, venga a solventar en modo alguno el hueco creciente que dejará el declive de la producción de petróleo mundial.

Es difícil asumir este escenario; de hecho, directamente se niega,

aunque para ello haya también que negar las evidencias geológicas de las que nos vienen advirtiendo los expertos. Y uno de los primeros sectores afectados será el del transporte mundial. La eficiencia cada vez mayor que la ingeniería de los transportes ha conseguido en todos los medios de transporte puede amortiguar, en una primera fase, el creciente coste de los combustibles. Pero está llegando el momento en que habrá caídas en las tasas de movilidad de personas y mercancías, concentración de líneas, subvención creciente -hasta el límite de lo impensable y lo probable para los modos menos eficientes-, descensos ya perceptibles y crecientes de los índices de matriculación de nuevos vehículos industriales y comerciales, problemas de viabilidad para algunas compañías de transporte, encarecimiento de fletes y billetes, etcétera. Influyen en este complejo escenario evidentemente el coste del combustible -se ha multiplicado por tres en un periodo de cuatro años el precio del barril Brent- y la más que previsible contracción del consumo, derivado del encarecimiento del dinero y la desaceleración económica, a su vez un reflejo, entre otros, de la llegada al techo energético mundial.

Es de una gran inconsciencia seguir construyendo nuevas infraestructuras de transportes en este escenario global de techo cercano del petróleo, que augura subidas mayores del precio de la energía usada para el transporte. Sin embargo, España y, en particular, Canarias andan embarcadas en una nueva orgía de construcción de nuevas infraestructuras de transportes. El plan estatal y el eje canario son el reflejo de la falta de coraje de unos responsables públicos y una sociedad pasiva que es virtualmente hoy incapaz de concebir otro escenario que no sea el del constante y alegre crecimiento, en un planeta que no es infinito y que agotamos a gran velocidad. El mito social de la nueva infraestructura, asentado tras décadas de "progreso en la movilidad" tiene ante sí una enorme pared con un letrero que reza: "Este planeta no puede seguir incrementando sus recursos energéticos; es más, cada año dará menos". Habrá "unidad de Canarias", pero en el impacto cultural, en forma de incompreensión, que percibirán sus habitantes, y que promete ser de órdago, porque a la mayoría social y del escenario político le costará años entender que estamos viviendo en un planeta limitado y que entramos en el declive de la disposición de energía para movernos, que cada año tendremos que movernos menos nosotros, y se podrán mover menos nuestros turistas...

Unos 13.000 millones de euros serán dedicados a construir nuevos aeropuertos, puertos y carreteras, según los datos ofrecidos por el Gobierno de Canarias. Es mucho dinero urgente para otras necesidades que permitirían afrontar mejor el declive, y todo ello para conseguir que el sector de la construcción, intensivo en empleo temporal y en beneficios por obra concluida, mantenga su vigor económico en las Islas cuando se confirme el desinflen del sector de la construcción residencial y turística. Una auténtica huida suicida hacia adelante, y una cifra multimillonaria para guardar en el baúl de los dislates. El profesor de Economía Aplicada Roberto Bermejo, de la Universidad del País Vasco, está convencido de que la mayoría de las nuevas infraestructuras previstas no se construirán, porque la recesión económica que provocará el comienzo del declive del petróleo las hará inviables. Probablemente habrá que esperar, trágicamente, a la llegada de esa recesión para ver cancelaciones de estas obras absurdas que engrosarán el repertorio de errores colectivos de nuestro modelo civilizatorio.

Mientras tanto, es conveniente pedir en voz alta la paralización de los proyectos del Eje Transinsular, por derrochadores de recursos públicos, absurdos en un escenario de crisis energética global y

próxima contracción de la movilidad, y perjudiciales para nuestro agotado suelo, que debería ser hoy totalmente excluido de seguir llenándose de hormigón y asfalto. De lo contrario sobrarán, desde luego, las nuevas autovías, pistas de aeropuerto y diques portuarios que se pretendan construir.

---

© 2005  
Canavisa

[diariodeavisos.com](http://diariodeavisos.com)

## **Carta presentada en la sede del PSOE por diferentes colectivos ciudadanos en relación al conflicto del proyecto de puerto en Granadilla**

Santa Cruz de Tenerife, a 19 de octubre de 2006

Estimado **Sr. López Aguilar**:

El proyecto del puerto industrial de Granadilla es el símbolo del Tenerife y de la Canarias que miles de ciudadanos de estas Islas no quieren:

- Simboliza un futuro basado en el hormigón y el asfalto sin sentido alguno.
- Simboliza la mentira generalizada -como el seguir reiterando que el proyecto es necesario porque el Puerto de Santa Cruz está colapsado, cuando lo único que hay detrás es una gigantesca operación especulativa-.
- Simboliza la pérdida de nuestro medio ambiente por el capricho de unos políticos que cada día están más teñidos por el halo de la corrupción.

Miles de ciudadanos de esta Isla y del Archipiélago creyeron en su partido en las últimas elecciones generales cuando afirmaron que la línea política básica del PSOE sería el escuchar y acercarse a los ciudadanos. Miles de ciudadanos respaldan aún la propuesta que inició en el verano de 2004 su compañero de partido, el Sr. Alemán, de que era necesario hacer un referéndum en el que los canarios manifestaran su rechazo o apoyo a este despropósito.

No obstante, desde ese momento, la actitud de su partido ha sido lamentable hasta el punto de que actualmente se han convertido en los máximos defensores y promotores de la mayor catástrofe social y ambiental que se cierne sobre la Isla de Tenerife, dándole la espalda a una mayoría de ciudadanos.

No toleraremos más falsedades del tipo de que el proyecto ha quedado reducido gracias al PSOE, cuando lo cierto es que el impacto que causa la tal pretendida reducción es el mismo que el del proyecto al completo. Afirmamos con rotundidad de que si el proyecto finalmente obtiene el visto bueno de la Comisión Europea se debe a la presión política que ha ejercido su partido conjuntamente con el PP y CC, pasándose por encima de la legalidad.

En consecuencia, debido al evidente liderazgo que asumirá Ud. en las próximas elecciones autonómicas como cabeza de lista de su partido, le solicitamos y exigimos una reunión con las organizaciones ciudadanas opositoras al proyecto donde manifieste con claridad cuál es su posicionamiento respecto a este proyecto.

Esta petición va en relación a que estos grupos ciudadanos (Asamblea por Tenerife, Plataforma Ciudadana contra el puerto de Granadilla, Plataforma Ciudadana en Defensa del Puerto de Santa Cruz, Ben Magec-Ecologistas en Acción...) centraremos nuestra labor en los próximos meses preelectorales en convertir esas elecciones en lo que su partido propuso y ahora rechaza: un referéndum sobre el modelo de Isla que queremos.

Atentamente (en representación de los colectivos ciudadanos contra el proyecto del puerto de Granadilla)

[http://www.sanborondon.info/\\_politica/sociedad/sociedad.html#20061024-aguilar](http://www.sanborondon.info/_politica/sociedad/sociedad.html#20061024-aguilar)

### **El *Partido Verde Europeo* advierte que Canarias "ha llegado al tope de su capacidad de carga desde el punto de vista medioambiental y social".**

Ideapress 23.10.06 - El Partido Verde Europeo advirtió hoy que Canarias "ha llegado al tope de su capacidad de carga desde el punto de vista medioambiental y social" tras reunirse la pasada semana en la capital grancanaria y extraer esa máxima como una de sus principales conclusiones del citado encuentro.

Dicha fuerza política explica que "la elección de Gran Canaria como sede para el encuentro de Los Verdes europeos no ha sido por casualidad, sino porque constituye un laboratorio en el que se están expresando al máximo nivel los principales problemas sociales y medioambientales que afectan al conjunto de los europeos, tales como la inmigración irregular, la seguridad alimentaria, la crisis energética, el urbanismo descontrolado, la corrupción política o el agotamiento de los recursos marinos".

Muchos fueron "los temas abordados en sus sesiones de trabajo, aunque la búsqueda de propuestas para hacer frente a la inmigración irregular ha sido la tarea principal de los eurodiputados. En este sentido fue de gran utilidad la visita realizada a los centros de retención de inmigrantes de Gran Canaria en la que pudieron recibir directamente de los afectados sus preocupaciones por el régimen de aislamiento al que están sometidos".

Los Verdes reseñan que "hemos concluido que el impacto de la política europea es el origen del problema de la inmigración irregular en los países africanos. Es el caso de la política pesquera o las ayudas a la exportación de productos agrícolas que destruyen las economías locales y fuerzan a los jóvenes africanos a emigrar". Los eurodiputados pudieron comprobar, "durante una visita al Puerto de La Luz que efectivamente somos receptores del pescado capturado por flotas piratas que acaban con los recursos pesqueros de los países africanos, forzando a la inmigración a muchos jóvenes pescadores".

Los eurodiputados "están de acuerdo en que Canarias ha llegado al tope de su capacidad de carga desde el punto de vista medioambiental y social, y no puede estar sola ante este problema., por lo que Europa debe poner todos los medios para luchar contra la inmigración irregular, garantizando a la vez los derechos de los inmigrantes que viven dentro de sus fronteras".

Los Verdes dicen que "se nos relaciona desde una parte de la opinión pública como un grupo político ecologista, una especie de 'Pepito Grillo', cuya única preocupación es el medioambiente. No es así, de hecho el encuentro de Canarias ha servido para reforzar nuestra 'pata social' ".

Los Verdes "hemos apostado por un proceso profundo de integración europea y ello conlleva también un reforzamiento del Partido Verde Europeo, a lo que sin duda ha contribuido también este encuentro".

Los Verdes canarios "hemos sido los más favorecidos por este encuentro, pues hemos hecho un montón de nuevos amigos y reforzado los profundos lazos que ya teníamos con nuestro partido en Europa, gozando del privilegio de estar durante una semana en el corazón de la maquinaria verde europea". Los Verdes europeos apuntan que "estamos muy agradecidos por el excelente trato que nos han brindado los medios de comunicación.

Como conclusión final "podemos afirmar que para Los Verdes Canarios el encuentro de Los Verdes Europeos a contribuido a reforzar nuestro carácter de partido transnacional, con una clara vocación de gobierno, capaz de aportar nuevas alternativas, no solo en el campo ambientalista, sino también en el campo social. Tenemos la plena convicción de que las próximas elecciones autonómicas y municipales van a significar el salto definitivo de Los Verdes a todas las instituciones de gobierno en Canarias. ¡Tenemos mucho que aportar!"..

[http://www.sanborondon.info/\\_politica/politica/politica.html#20061023verdes](http://www.sanborondon.info/_politica/politica/politica.html#20061023verdes)



