

Tenerife

Canarias

Sociedad

Cultura

Islas

Economía

Deportes

Sucesos

Accede a ...

Artículos

Viñetas

INFORMACIÓN »

Portada

Titulares

Opinión

Nacional

Internacional

Encuestas

Premios

La Opinión

CANALES »

Bolsa y

Mercados

Fútbol

Tecnología

SERVICIOS »

Amarillas

Blancas

Callejero

Alojamientos

Restaurantes



SUPLEMENTOS »



SORTEOS »



TELEVISIÓN »



CARTELERA »



CLASIFICACIONES »



Sin conclusiones

## La Palma en el filo de la navaja

Antonio Álvarez de la Rosa

SERVICIOS

Enviar esta página »

Imprimir esta página »

Contacte con nosotros »

Anterior

Volver

Siguiente

Una mansión del siglo XVIII en pleno Hoyo de Mazo, hoy casa rural destinada a la actividad turística y perfectamente acondicionada para ese fin, almohadillada en el silencio de las fincas que la rodean y acolchada en una decoración que transmite una larga historia familiar; un sol que broncea hasta los lagartos, pajarillos que han hecho de ella su lugar de encuentro alborozado y una graja con el pico respondón. Enfrente, la insolencia casi insultante del Teide desnudo. Ofrecida al visitante, La Palma muestra todavía un trozo de la Canarias que, en general, ya solo va quedando en las fotos de la melancolía. Reconozco que cuatro días de estancia no son suficientes para profundizar en el conocimiento de una isla como esa, aunque uno procure tener el ojo y el oído alertas. No obstante, caminando y circulando por ella he recuperado una imagen y una sensación que ya tenía arrinconadas en el baúl de la memoria. Sigue existiendo el campo, la diferencia entre el campo y la ciudad, quiero decir, la oscuridad de la noche, ese otro tempo que nos remansa, aún no está agobiada esa isla por el síndrome del metro cuadrado, es decir, la comprobación diaria de que, como en Tenerife, nos falta el mínimo espacio para una convivencia aceptada. No es necesario subir a los Tilos o meterse en la Caldera para sentir que la naturaleza te rodea. Una isla que entrega al viajero sus plantaciones, bosques, montañas, volcanes, barrancos y una ciudad como Santa Cruz de la Palma en la que, a pesar de los desmanes inmobiliarios de los años sesenta, calles y edificios conservan el sabor de lo antiguo, el cordón umbilical de la memoria ciudadana (Por cierto, lo conservan tanto que, en algún caso, son un insulto al espíritu de la concordia constitucional. Espero que, tras el trámite parlamentario, la mal llamada Ley sobre la memoria histórica y, en concreto, su artículo 17, adopte las medidas oportunas para retirar símbolos conmemorativos como los que siguen persistiendo, por ejemplo, en Los Llanos de Aridane, el uno frente al otro. Si en la pared de su iglesia está presente José Antonio Primo de Rivera, en la fachada de su Ayuntamiento continúa desafiante, uno, grande y libre, el escudo de la dictadura).

Es fácil observar que, en su conjunto y más allá de las naturales quejas socioeconómicas sobre lo mal que va el negocio del plátano, La Palma goza de un buen nivel de vida. Ya sea producto del dinero europeo o de la agricultura insular, del aporte exterior e interior, lo cierto es que se percibe un desarrollo activo y tranquilo. Sobre este panorama nada idílico, pero sí alentador, planea, sin embargo, la sombra de políticos y constructores faraónicos y depredadores. En el mercadillo sabatino de Mazo, un grupo de malvados ecologistas -todos ellos, claro, en defensa de sus inversiones multimillonarias- informaba a los ciudadanos sobre lo que, si las urnas no lo remedian, pronto le va a caer encima a La Palma y a sus habitantes. Invitaban, además, a firmar unas alegaciones contra el Plan Territorial Especial, actualmente en exposición pública. Me sacaron de mi ensueño y hasta de mi envidia, porque hasta ese momento y como viajero más o menos informado gozaba ante la imagen de lo que, con otras características, podía haber sido Tenerife. Esa misma mañana y camino de la cumbre que separa a las dos vertientes de la isla, había visto carteles y pintadas "contra la autopista", cosa que empezó a inquietarme, aunque en un primer momento, lo confieso, creí que eran el reflejo de alguna pesadilla ecologista. No podía concebir que una carretera y

EL TIEMPO »



  


CONTACTOS »

[Conózcenos](#)[Localización](#)[Publicidad](#)

unos túneles por los que había circulado a mis anchas, pudieran ser objeto de la voracidad constructora, del gigantismo innecesario que alimenta el Moloch político-empresarial, divinidad -nada mitológica en el caso de Canarias- necesitada del periódico sacrificio de sus mejores hijos paisajísticos. Por entre el miedo y la ignorancia, más acá de la manida isla bonita -intento, como siempre, de que el cartón piedra de Walt Disney tape lo destruido para siempre-, una minoría de gente preocupada por su territorio empieza a emitir las señales de alarma que anuncian un bombardeo de hormigón y asfalto que va desde la actual construcción de un nuevo y desmesurado aeropuerto a autovías, los dichosos campos de golf, puertos deportivos y macrohoteles, como el situado a los pies del Teneguía, todo un modelo turístico -bendecido, supongo, por el arcángel San Miguel, según le solicitaba hace poco el Presidente del Cabildo Insular- que ya ha mostrado su cara de derrota en casi todo el archipiélago (Hasta tal punto es así que National Geographic ha calificado a Canarias como uno de los peores destinos turísticos del mundo, "unas islas sobredesarrolladas y degradadas", según criterios medioambientales). Vista a través de ese cristal, La Palma parece encontrarse sobre el filo de la navaja. Por un lado, un grupo de ciudadanos que pretende seguir desarrollándose en armonía, en la constante búsqueda de cómo conciliar paisaje y habitantes, crecer sin hipertrofias. Por otro, políticos y constructores que, bajo la pancarta del turismo de calidad, el bienmesabe de unos puestos de trabajo temporales y un cuarto de hora menos para ir de un pueblo a otro, tratan de imitar el feroz crecimiento, el galope demográfico y la destrucción del paisaje, o sea, un modelo suicida.

[Inicio](#)**[Vuelos Baratos](#)**

Ofertas de vuelos baratos. Vuelos de bajo coste.

Anuncios Goooooogle

**[Obra Nueva Islas Canarias](#)**

Pisos, Casas, Apartamentos de Obra nueva Fuerteventura y Canarias

Anunciarse en este sitio

La Opinión de Tenerife. Plaza de Santa Cruz de la Sierra, nº2, Planta Baja  
38003 - Santa Cruz de Tenerife  
Teléfono: 922 47 18 00

## La Palma

### El Gobierno invertirá 482 millones en las carreteras, puertos y aeropuerto

Destaca la inversión destinada a mejorar el eje dorsal LP-2 entre Santa Cruz y Los Llanos

Diario de Avisos  
**S. C. de La Palma**

La Isla de La Palma contará con inversiones para ejecutar sus infraestructuras de transporte por un total de 482 millones de euros en los próximos años, como fruto de la planificación que el Gobierno de Canarias ha plasmado en el documento "Transcanaria" que pretende convertir a las Islas en "una tierra única", según informa la Consejería de Infraestructuras que dirige Antonio Castro.

De los 7.675 millones de euros ya comprometidos para mejorar las principales vías de transporte terrestre, marítimo y aéreo en Canarias, 482 millones se destinarán a La Palma. El documento "Transcanaria" concede una especial importancia a las redes de carreteras, cuyas inversiones se gestionarán por la Consejería de Infraestructuras. En el caso de esta Isla, la mejora de las infraestructuras complementarias de la red viaria se ha cifrado en 281 millones de euros.

Las inversiones más cuantiosas irán al conocido como eje dorsal LP-2, que discurre entre Santa Cruz de La Palma y Los Llanos de Aridane. Se trata en este caso de acondicionar el tramo entre la capital y la cumbre palmera con un presupuesto que sobrepasa los 156 millones de euros y del sector que desciende luego hasta las localidades del Oeste, cuya mejora costará casi 105 millones.

Sin embargo, aunque no pertenecen estrictamente al referido plan, también son destacables otras infraestructuras de transporte terrestre ya en ejecución o que lo estarán en breve. Es el caso de los 40,3 kilómetros que se mejorarán en el corredor que conecta Bajamar con Tajuya en el sur y cuyo proyecto prevé 62,4 millones. También es de reseñar el acondicionamiento, ya en ejecución, de los 15 kilómetros de carretera que separan La Galga de San Andrés y Saucos, así como de los 35 kilómetros que unen a éste último municipio con Cruz del Castillo. En este último caso el comienzo de



**Antonio Castro Cordobez,**  
 consejero de  
 Infraestructuras. / DA

#### **INFORMACIÓN RELACIONADA**

**Enlaces relacionados**

las obras es inminente y han sido presupuestadas en casi 45 millones de euros.

También es de reseñar, al otro extremo del norte, el acondicionamiento de la carretera que discurre entre Llano Negro y Puntagorda, ahora en fase de proyecto y cuyos 6,9 kilómetros recibirán una inversión de unos 50 millones de euros. Igualmente, los casi 5 kilómetros de carretera que dan acceso al puerto de Tzacorte recibirán más de 20 millones de euros.

Un repaso a las mejoras de las vías palmeras no estaría completo sin atender a las vías de circunvalación de Santa Cruz de La Palma y Los Llanos de Aridane, ya en ejecución. En el caso de la capital, la nueva vía estará disponible en el primer trimestre de 2007, y en Los Llanos está previsto para antes de final de año.

En lo que a aeropuertos se refiere, también La Palma recibirá importantes inversiones en los próximos años para mejorar su operatividad o hacer más cómodas y fáciles las comunicaciones fuera de sus límites insulares. En el aeródromo palmero, la mejora de sus instalaciones costará 165,8 millones de euros.

Por otra parte, en el sistema portuario, la inversión en los principales puertos del Archipiélago va a superar los 1.500 millones de euros en los próximos años. En el puerto de Santa Cruz de La Palma, principal puerta de entrada marítima a la Isla, se ejecutarán obras por un valor cercano a los 13 millones de euros, mientras que el puerto de Tzacorte recibirá 12 millones de euros. Actualmente, la ampliación del puerto capitalino está en fase de planificación, mientras que para su homólogo del Este de la isla ya se tiene avanzado el proyecto de ejecución.

Las actuaciones previstas para el primero de ellos incluyen la ampliación del muelle de ribera y un nuevo tacón de atraque, que unida a la mejora del existente y a otras obras de menor porte prometen hacer del puerto capitalino uno de los mejores del Archipiélago. En cuanto al puerto de Tzacorte, la principal obra a realizar consiste en la prolongación del dique con cinco nuevos cajones. Gracias a esa ampliación y a otras mejoras el puerto aumentará en 10.500 m<sup>2</sup> su superficie de agua al abrigo y en 6.000 m<sup>2</sup> la de explanada dedicada a operaciones portuarias. Los diques pasarán de los 610 metros lineales actuales a más de 900 y la longitud del muelle se verá incrementada en más de 100 metros.

Por último, en lo que se refiere a las inversiones destinadas a otras infraestructuras intermodales de transporte, en la isla de La Palma la principal intervención se desarrollará en su capital con la edificación de un intercambiador de transportes adaptado a sus necesidades y que costará alrededor de 9 millones de euros, además de un centro de actividades logísticas. No obstante, para las localidades de Los Llanos de Aridane, Tzacorte, Breña Alta y Breña Baja también prevé "Transcanaria" la construcción de diferentes paradas y estaciones.



## Transportes, año 2020

DOMINGO, 22 DE OCTUBRE DE 2006

El proyecto Transcanaria del Gobierno contempla una inversión para la Isla de 428 millones de euros para la ejecución de infraestructuras que mejoren las comunicaciones interiores y con el exterior.

### EL DÍA, S/C de La Palma

La Isla contará con una inversión de 428 millones de euros hasta 2020 para ejecutar infraestructuras de transporte, como fruto de la planificación que el Gobierno de Canarias ha plasmado en el documento Transcanaria, que pretende convertir las Islas en "una tierra única".

La intención de este plan es que los canarios "no suframos los inconvenientes de comunicación que se derivan de nuestra condición isleña", según se advierte desde el Ejecutivo regional.

**Red viaria.-** La mejora de las infraestructuras complementarias de la red viaria se ha cifrado en 281 millones de euros. Las inversiones más cuantiosas irán a parar al conocido como eje dorsal LP-2, que discurre entre Santa Cruz y Los Llanos. Se trata en este caso de acondicionar el tramo entre la capital y la cumbre palmera con un presupuesto que sobrepasa los 156 millones de euros y de la vía que desciende hasta las localidades del Oeste, cuya mejora costará casi 105 millones.

**Aeropuerto.-** En lo que al aeropuertos se refiere, La Palma recibirá importantes inversiones en los próximos años para mejorar su operatividad o hacer más cómodas y fáciles las comunicaciones fuera de sus límites insulares. En el aeródromo palmero, que soporta actualmente más de un millón de pasajeros y alrededor de 35.000 operaciones al año, la mejora de sus instalaciones costará 165,8 millones de euros. Las obras incluyen la modernización del equipamiento, una ampliación de la plataforma de operaciones, nueva área terminal y torre de control, así como el recrecido de la pista y de la plataforma para carga y aviación en general.

**Puerto-** En el puerto de Santa Cruz de La Palma, principal puerta de entrada marítima a la Isla, se ejecutarán obras por un valor cercano a los 13 millones de euros, mientras que el puerto de Tazacorte recibirá 12 millones. Actualmente, la ampliación del puerto capitalino está en fase de planificación, mientras que para su homólogo bagañete ya se tiene avanzado el proyecto de ejecución.

**Intercambiadores.-** En lo que se refiere a las inversiones destinadas a otras infraestructuras intermodales de transporte, que no por menos cuantiosas pierden su carácter como esenciales elementos de vertebración, la principal intervención se desarrollará en la capital con la edificación de un intercambiador de transportes adaptado a sus necesidades y que costará alrededor de 9 millones de euros, además de un centro de actividades logísticas. No obstante, para las localidades de Los Llanos de Aridane, Tazacorte, Breña Alta y Breña Baja también se prevé la construcción de paradas y estaciones. En total, 10, 18 millones.

© Editorial Leucio Rodríguez, S.A. | Mapa del sitio | Publicación digital controlada por OJD

**eldia.es** Dirección web de la noticia: <http://83.175.206.50/2006-10-22/palma/palma1prn.htm>

Tenerife

Canarias

Sociedad

Cultura

Islas

Economía

Deportes

Sucesos

Última

INFORMACIÓN »

**Portada**

**Titulares**

**Opinión**

**Nacional**

**Internacional**

**Encuestas**

**Premios**

**La Opinión**

CANALES »

**Bolsa y**

**Mercados**

**Fútbol**

**Tecnología**

SERVICIOS »

**Amarillas**

**Blancas**

**Callejero**

**Alojamientos**

**Restaurantes**

SUPLEMENTOS »



SORTEOS »



TELEVISIÓN »



CARTELERA »



CLASIFICACIONES »



EL TIEMPO »



La Palma

## El CIT ofrece todo su apoyo al Plan Especial de Ordenación Turística

IDEAPRESS / SANTA CRUZ DE LA PALMA

El Centro de Iniciativas y Turismo (CIT) insular que preside Antonio Sosa ha ofrecido su pleno apoyo al Plan Territorial Especial (PTE) de Ordenación de la Actividad Turística de La Palma, actualmente información pública, así como al documento "Sostenibilidad y viabilidad económica de la red completa de campos de golf". El colectivo propone que en relación con los Sistemas Deportivos y de Ocio (SDO) se lleve a cabo la planificación que se contiene en el Plan Territorial Especial como sistema de instalaciones hoteleras vinculadas a los campos de golf, conformadas territorialmente como actuaciones aisladas en suelo rústico. Sosa informó que el CIT propone que las actuaciones se realicen como "producto turístico de calidad", que contribuya a captar esa nueva oferta para la Isla, poniendo más esmero en la integración de las instalaciones en el medio rústico y natural de cada emplazamiento, sin olvidar "potenciar la actividad golfista creando los centros de formación y prácticas para el impulso de este deporte". El CIT demanda también la máxima celeridad a estas propuestas, en el tramo final de tramitación del plan.

[Inicio](#)

SERVICIOS

[Enviar esta página](#)

[Imprimir esta página](#)

[Contacte con nosotros](#)

[Volver](#) [Siguiente](#)

[Anterior](#)

BÚSQUEDAS »

**Noticias de hoy**

**Hemeroteca**

Adblock

Aquí



## ENCUESTA

» ¿Cree que la Federación debería destituir al seleccionador nacional de fútbol Luis Aragonés?

Sí

No

[Votar](#)

[Datos](#)

La Opinión de Tenerife. Plaza de Santa Cruz de la Sierra, nº2, Planta Baja  
38003 - Santa Cruz de Tenerife  
Teléfono: 922 47 18 00





E L PASO

DOMINGO, 22 DE OCTUBRE DE 2006

## CC critica el "nulo" criterio de Padilla sobre el PGO

### EL DÍA, El Paso

Coalición Canaria ha manifestado su preocupación por los "constantes y rotundos cambios de opinión de la alcaldesa de El Paso, en algo tan importante como es la planificación del pueblo y de sus carreteras. Con sus cambios de parecer, Padilla deja ver a las claras que no sabe lo que quiere para el municipio, que no tiene un criterio definido y que se deja llevar por las circunstancias de cada momento".

Según CC, "en un primer momento (febrero de 2006), siendo concejala de Cultura, María Dolores Padilla se mostraba partidaria de una circunvalación (la ya famosa autovía) al dar su voto favorable al PGO que la incluía. Con posterioridad (mayo de 2006), ya como alcaldesa y debido a la gran contestación social generada, cambió de criterio y se manifestó en contra de que El Paso contara con esta carretera, retirando el trazado propuesto y rechazando cualquier alternativa. Y ahora realiza unas manifestaciones para congratularse de unas negociaciones con la Consejería de Medio Ambiente para consensuar dentro del PGO una alternativa viable a la autovía. O lo que es lo mismo, ahora dice que sí quiere una vía de circunvalación. ¿En que quedamos?".

---

© Editorial Leoncio Rodríguez, S.A. | Mapa del sitio | Publicación digital controlada por OJD

**eldia.es** Dirección web de la noticia: <http://83.175.206.50/2006-10-22/palma/palma3prn.htm>



## El monte como riesgo

DOMINGO, 22 DE OCTUBRE DE 2006

HASTA NO HACE MUCHO TIEMPO, los bosques de nuestras islas proporcionaban los principales recursos de los que dependían en gran medida los habitantes de las zonas rurales: Leña como combustible para cocinar, ramaje para alimentos de ganado, madera para techumbres y cuartos de labranza, varas para parras y cultivos de tomates, pinocho para abonos, etc., eran entre tantas, las materias primas que el medio ofrecía.

Allá por el siglo XVI, como consecuencia de la agresión que ya sufría el medioambiente por la demanda de leña para los ingenios de azúcar, ya surgieron voces que se pronunciaban a favor de la protección del monte. Esta situación depredadora de nuestros recursos naturales se mantiene en Canarias hasta los años sesenta del pasado siglo en que una incipiente economía de servicios y la utilización de combustibles fósiles generaron un avance en la calidad de vida de ganaderos y campesinos que hasta entonces tenían en las áreas boscosas la principal fuente de recursos.

Por esa época se pone en marcha una serie de políticas de protección y de reforestación, dando como resultado que Tenerife tenga hoy día la mayor masa boscosa de su historia.

A principios del siglo XX, siempre que se producía un incendio, este era localizado con relativa facilidad ya que no existía una masa forestal continua a lo largo de la corona forestal.

Hoy el crecimiento del bosque, es el producto de una reforestación de los años cincuenta y de una grave crisis agraria. Esto, unido a la decidida actuación del cabildo en la compra de fincas, especialmente en la parte de sotavento de la isla ha configurado nuestros montes, por un lado, en un gran espacio de ocio para los habitantes y visitantes de la Isla, y por otro, ha incorporado numerosos núcleos de viviendas, antaño separadas de los pinares, sobretodo en la zona que va desde las Barreras de La Esperanza hasta las Portelas en Buenavista. Esto, lógicamente, crea un problema de alto riesgo de incendios en muchos caseríos de la isla.

Afortunadamente, hoy siendo conscientes de la vulnerabilidad del espacio, todos nuestros montes están protegidos por ley.

En la actualidad no descubrimos nada nuevo si decimos que nuestros montes están llenos de combustible en los veranos pero que crea una capa protectora contra la erosión y mejora los recursos hídricos en el invierno. Por otra parte, el marco legal existente no responsabiliza a los propietarios de fincas abandonadas, por su dejación en la selvicultura para evitar los incendios. Tema este complicado en toda la isla por el gran número de minifundios existentes. Si embargo si es aplicable a las fincas grandes, donde tampoco se realizan trabajos de prevención y de reforestación con plantas de menor índice de combustión, como: castaños, fayas, laurisilva en el Norte y limpieza de matorrales en el Sur. De todo ello, podemos sacar varias conclusiones para la reflexión, puesto que entramos en un asuntos de responsabilidad civil, sobre todo, por las proximidades de masas forestales en torno a caseríos y vías de comunicación, en las que en estos momentos no se están tomando las medidas de prevención con la limpieza de los entornos urbanos para evitar situaciones de riesgo para la población en caso de incendios. Es aquí, en la que en el antiguo marco legal de protección del monte ante la presión de los campesinos es inviable, puesto que hoy la atención sobre el monte tiene todas las características de la población urbana, en una isla que vivimos más de 400 personas en cada kilómetro cuadrado y nuestros montes son casi parques urbanos, donde encontrarnos con la naturaleza.

Es aquí donde tenemos que felicitar al Hotel Quinta Roja por organizar unas Jornadas en la que los aspectos de protección civil son cada día más complejos y, en consecuencia, han dejado de ser temas forestales y del medio rural para ser un elemento ambiental propio de toso un colectivo que vivimos en esta Isla.

\* **Consejero de Medio Ambiente y Paisaje**

**del Cabildo Insular de Tenerife**

---

© Editorial Leoncio Rodríguez, S.A. | Mapa del sitio | Publicación digital controlada por OJD

**eldia.es** Dirección web de la noticia: <http://83.175.206.50/2006-10-22/criterios/criterios30prn.htm>

## La Palma

CABILDO

### INPA-NC acusa al "régimen de CC" de secuestrar la libertad de la sociedad

Argelio no descarta un pacto con el PSOE, pero tampoco "con cualquier otra fuerza política"

D. Sanz

**Los Llanos de Aridane**

"Tengo una hija que no tiene trabajo, y si entro en política, en contra del régimen, mi hija se queda en el paro". Este trozo de conversación que mantuvo el líder de Nueva Canarias (NC), Román Rodríguez, con un ciudadano de La Palma recientemente, le sirvió para ejemplificar la situación política que, a su juicio, existe en la Isla, donde "la libertad y autonomía de la sociedad civil está coartada por la influencia del poder del régimen que es Coalición Canaria".

Este análisis lo realizó Román Rodríguez en un foro que mantuvo la noche del pasado viernes en la Casa de la Cultura de Los Llanos de Aridane con los integrantes de Iniciativa por La Palma (INPA), formación que concurrirá a las próximas elecciones junto con NC. El presidente de INPA, Argelio Hernández, coincidió en este análisis y destacó que "hay un cierto miedo en la sociedad palmera a hablar porque los grupos de gobierno utilizan su poder para hacer que la población esté callada y la gente no se atreve a hablar porque se puede enterar el gobernante de turno y el puesto de trabajo de un familiar lo puede perder".

El oscuro panorama político que describieron los líderes de sendas fuerzas, va en paralelo con el también lamentable estado socioeconómico de La Palma que dibujaron en sus intervenciones. Román Rodríguez puso como ejemplo el hecho de que en La Palma, durante el quinquenio que va de 2001 a 2005, la evolución demográfica fue del 1,1%. "Esto supone un estancamiento absoluto y no se puede garantizar el futuro de una sociedad con estas cifras", destacó.

De ahí que tanto Argelio Hernández como Román Rodríguez coincidieran en plantear la necesidad de que haya un cambio de gobierno ya que "La Palma es la isla que tiene peores perspectivas



**Román Rodríguez y Argelio Hernández en Los Llanos de Aridane. / DA**

#### INFORMACIÓN RELACIONADA

**Enlaces relacionados**

económicas en Canarias, pese a que se trata de un territorio que lo tiene todo, gente muy bien preparada y con unos grandes valores naturales", resaltó el dirigente de Nueva Canarias.

Dentro de esta situación de estancamiento en la que se encuentra La Palma, según sendas fuerzas políticas, señalaron varios ejemplos de las razones de esta situación. El ex presidente del Gobierno de Canarias lamentó que pese a que durante su mandato en el Ejecutivo autonómico se aprobara una ley especial para el desarrollo turístico de las islas no capitalinas, "pensado fundamentalmente para La Palma", "esta isla ha sido incapaz de sacar adelante el Plan Territorial Especial de Uso Turístico después de cinco años".

Argelio Hernández se centró en la agricultura y denunció la paralización del sector, con una producción que "ya sólo no se exporta sino que se importan los de primera necesidad. No puede ser que una isla que tiene de todo, tenga que importar hasta las habichuelas que se consumen".

Rodríguez incidió en que La Palma podría ser "la isla que liderara la economía y el desarrollo de Canarias", si bien considera necesario para ello "crear las condiciones para que los de aquí se queden trabajando y demostrar que la sociedad civil tiene que jugar un papel más relevante y que no se puede secuestrar la sabiduría de este pueblo que hoy lo está por un poder político que empobrece el presente y el futuro de La Palma".

El dirigente de NC hizo un análisis sobre la situación política en Canarias y la posibilidad de que tras las próximas elecciones se consolide un bloque mayoritario conformado por su partido y los socialistas, frente a otro de centro-derecha, compuesto por el PP y CC. En cuanto a la posibilidad de que este modelo sea exportable a la isla de La Palma, donde la dirección de INPA no mantiene buenas relaciones después de la ruptura con el PSOE, que fue precisamente el origen de esta formación, Argelio Hernández, mostró su predisposición a pactar con los socialistas "si surge la oportunidad, en función de un programa y no por la máxima del poder por el poder". No obstante, el máximo responsable de INPA aclaró que "lo podremos hacer con cualquier otra fuerza". "Desde el punto de vista teórico conectamos más con una fuerza progresista, pero lo que nos interesa es analizar las causas y poner el remedio a los problemas, que en algunos casos tiene que pasar por un giro de 180 grados a la política actual".

## La Palma

CABILDO

### Los ayuntamientos incumplen la normativa sanitaria para el agua

Sólo El Paso y Tijarafe están inscritos en el Sistema Nacional de Aguas de Consumo

Eugenia Paiz

**S. C. de La Palma**

La alarma y el malestar que han creado en la Isla los problemas que durante más de 20 días han padecido buena parte de los casi 2.000 vecinos de Fuencaliente para el consumo de agua potable, han puesto de relieve las graves consecuencias que puede tener el incumplimiento de la normativa sanitaria del agua de abasto público, al que obliga un decreto Ley que insta a corporaciones locales a un exhaustivo control del líquido elemento, desde su extracción en la galería, hasta su consumo final.

Las autoridades sanitarias de La Palma, preocupadas por el caso de Fuencaliente, hacen una llamada a la calma de los ciudadanos porque "éste es un caso aislado, que sale fuera de lo común", pero al mismo tiempo reconocen el hecho incontestable de que la mayoría de los ayuntamientos palmeros no cumplen la Ley vigente, cuyo plazo de adaptación concluyó el pasado mes de diciembre.

Pese a la voluntad demostrada para inscribirse en el Sistema Nacional de Aguas de Consumo por parte de todas las corporaciones locales, y las mejoras que con presupuesto municipal se han llevado a cabo en algunos de estos depósitos, sólo los ayuntamientos de El Paso y Tijarafe están ya inscritos en ese servicio, que ofrece información puntual acerca de las zonas de abastecimiento; los tratamientos a los que son sometidas las aguas de consumo e, incluso, su origen y calidad. Asimismo, ese sistema, dependiente del Ministerio de Sanidad, permite conocer, tanto a los vecinos de cada barrio como a los técnicos de Salud Pública, las condiciones exactas del agua, ofertando información detallada de los análisis, e incluso, de la red de distribución.

Ejemplo de la voluntad de los ayuntamientos por cumplir la Ley, a lo que por otro lado no podrían negarse en ningún caso, es la modificación del sistema utilizado durante años para clorar el agua,



**Los ayuntamientos buscan financiación para la mejora de agua. / C. Borja**

#### INFORMACIÓN RELACIONADA

**Enlaces relacionados**

un proceso delicado que se ha venido realizando en algunos municipios por métodos absolutamente rudimentarios, tales como clorar el agua directamente, en base "a la experiencia de muchos años". Afortunadamente, esa tarea encomendada en muchos casos a un trabajador municipal sin conocimientos técnicos ni sanitarios, está siendo sustituida por cloradores automáticos.

## **Buscar recursos**

Mientras los ayuntamientos van contra reloj para adaptar sus depósitos a las nuevas exigencias sanitarias, y buscan fondos de las arcas regionales y del Consejo Insular de Aguas para mejorar o cambiar sus obsoletas redes de abastecimiento, los técnicos de Salud Pública de la Isla mantienen un estrecho contacto con los ayuntamientos, gestores directos del agua, realizando las correspondientes analíticas y remitiendo la información al Área de Salud de La Palma. Otros, en cambio, han optado por la gestión a través de empresas especializadas lo que, opinión de los expertos, ofrece mayores garantías.

El comisionado insular de la Federación Canaria de Municipios y alcalde de Barlovento, Lázaro Brito, estima que el coste de adaptación de las redes de abastecimiento a la normativa sanitaria supondrá una inversión millonaria, que podría estar por encima de los 20 millones de euros. Esa incógnita quedará despejada durante los próximos días, una vez concluya el estudio que realiza el Consejo Insular de Aguas, que elabora un presupuesto de gastos en base a la relación valorada de cada ayuntamiento palmero con respecto a las obras de sustitución y acondicionamiento que, de forma obligatoria, han de acometer.

Los ayuntamientos de la Isla, sin excepción, tendrán que hacer sus deberes y aplicar la Ley, que les obliga, entre otras muchas cosas, a cerrar las conducciones de agua por sectores para evitar cortes del suministro para la totalidad de la población y la limpieza periódica de los mismos; el autocontrol del agua, la vigilancia sanitaria, e incluso un control del agua en grifo del consumidor.

Pese a la imposición de la Ley, las mejoras en la red de suministro del agua de abasto público son imposibles de asumir para las corporaciones municipales, que durante el último año y medio han intentado establecer vías de financiación, incluso contemplando la posibilidad de pedir auxilio económico a las arcas estatales.

Los alcaldes de la isla de La Palma también han planteado la necesidad de que sea el Consorcio Insular de Servicios, el que acuerde la gestión conjunta del servicio de abastecimiento de agua a toda la isla, mientras que otros ayuntamientos han optado por la gestión privada.

## Futuro sin agua y más refugiados

**El cambio climático amenaza el acceso al agua de millones de personas en los países más pobres, según un estudio publicado recientemente por la agencia cristiana de desarrollo Tearfund.**

La investigación sugiere que, en el año 2050, la extensión de la tierra en extrema sequía se multiplicará por cinco.

En la próxima cumbre sobre el clima de Naciones Unidas, Tearfund exhortará a los estados más ricos a ayudar a los más pobres para superar las consecuencias de la sequía.

Esta semana, el ministro británico encargado del tema climático, Ian Pearson, se mostró confiado de llegar a un acuerdo sobre este tema. Advirtió además a un comité parlamentario que era una "necesidad urgente" implementar medidas.

El informe de Tearfund titulado "Sintiendo el calor" urge a los países donantes a incrementar la asistencia rápidamente.

Es probable que otras organizaciones sin fines de lucro se unan a este reclamo en la reunión de la ONU en Nairobi, prevista para el próximo 6 de noviembre.

### Desplazados por el calor

Citando al académico de la Universidad de Oxford, Norman Myers, Tearfund predice que en 2050 habrá 200 millones de refugiados como consecuencia del cambio climático.

Las zonas donde ya han comenzado a desplazarse poblaciones incluyen:

- Brasil: una de cada cinco personas nacidas en la árida región del noreste se está desplazando para evitar la sequía.
- China: tres provincias están sufriendo el impacto de la expansión del desierto Gobi.
- Nigeria: cada año alrededor de 2.000 kilómetros cuadrados están convirtiéndose en desiertos.

Sin embargo, atribuir el desplazamiento de personas al impacto del clima es un asunto difícil de establecer, pues existen otros factores, como las oportunidades económicas, que influyen a la hora de cambiar de lugar.

### Palabras vacías

Uno de los científicos británicos más prominentes en el tema, John Houghton, dijo que la severidad del cambio climático estaba alcanzado la agenda de los líderes del mundo, pero sólo "a nivel retórico" y no todavía en los hechos.

"Se hicieron promesas durante la cumbre del G8 y la última reunión de Naciones Unidas en Montreal sobre apoyo financiero para la adaptación, pero tengo entendido que muy pocas de esas propuestas se han concretado", afirmó Houghton a la BBC.

El científico, autor del prefacio del informe de Tearfund, dijo que la escasez de agua será una de las consecuencias más dramáticas del cambio climático que afectará a los países en vías de desarrollo.

"Las sequías van a durar más, aunque no podemos ser muy específicos indicando los lugares donde van a ocurrir, lo cual es una mala noticia. Actualmente, las sequías extremas afectan al 2% de la superficie terrestre y se extenderán al 10% en 2050", advirtió.

Los patrones climáticos muestran que la región del África subsahariana se secará, mientras que otras áreas del planeta sufrirán serias inundaciones.

### Sencillez y rapidez

**Se hicieron promesas durante la cumbre del G8 y la última reunión de Naciones Unidas en Montreal (...) pero tengo entendido que muy pocas de esas propuestas se han concretado**

John Houghton, prominente científico británico

Houghton dirigió la Oficina Meteorológica del Reino Unido, presidió la Comisión Real de Contaminación Ambiental y fue una de las cabezas del Panel Intergubernamental sobre Cambio Climático (IPCC por sus siglas en inglés).

Ahora es presidente de la Iniciativa John Ray, cuya misión es "entrelazar ambiente, ciencia y cristianismo".

El aspecto alentador del informe de Tearfund es que la implementación de medidas sencillas para paliar los problemas relacionados con el agua -sequías o inundaciones- han sido efectivas en algunas áreas.

En Níger, por ejemplo, la organización no gubernamental dice que la construcción de diques bajos de piedra ha ayudado a prevenir la erosión y nutrir la tierra de agua.

Mientras, en Bihar, en el norte de India, se han construido diques con alcantarillas para desagüe para conectar poblados durante inundaciones.

Nota de BBCMundo.com:

[http://news.bbc.co.uk/go/pr/fr/-/hi/spanish/science/newsid\\_6071000/6071088.stm](http://news.bbc.co.uk/go/pr/fr/-/hi/spanish/science/newsid_6071000/6071088.stm)

Publicada: 2006/10/21 11:04:57 GMT

© BBC MMVI

miércoles, 18 de octubre de 2006

## **Vecinos, asociaciones vecinales y sucursales de los partidos**

Agapito de Cruz Franco (\*)

...

Los vecinos son el alma de un pueblo. Las asociaciones de vecinos, son asociaciones –ya lo dice la palabra– solo que de algunos vecinos. En un mismo barrio puede haber una o cien. O ninguna. No representan sino a sus afiliados y afiliadas. Como organizaciones sociales son importantes, pero, los vecinos lo son más. Tienen la función de canalizar, denunciar, etc. los diversos intereses. Nunca ser delegaciones del partido gobernante. Jamás ostentar la representación de los vecinos ante el Ayuntamiento.

Las AAVV no votan. Votan los vecinos. A éstos no se les puede usurpar su acción política, desgraciadamente sólo de forma delegada cada cuatro años, en lugar de hacerlo directamente y sin intermediarios. Como los grupos ecologistas, sindicatos, asociaciones culturales, deportivas, juveniles, cámaras agrarias o empresariales, etc. son para que la sociedad se organice, para crear conciencia, para luchar por sus intereses. Nunca para decidir. Eso deben hacerlo uno a uno cada ciudadano y cada ciudadana. Las asociaciones de vecinos son así, agentes sociales, no sujetos políticos, los únicos estos últimos, en donde reside la soberanía del pueblo.

Tengo en la cabeza, un sector de las AAVV de La Orotava. El poder de ATI-CC en estos 27 años en la Villa, se ha basado, entre otras cosas, en ese fraude social que confunde agentes sociales y sujetos políticos. El movimiento vecinal, que debe ser plural, sin adscripción política alguna sino con la única referencia del vecino como tal, devino, en estos casos, en sucursal del grupo gobernante. Es un sucursalismo opaco, a veces. A veces declarado. El poder, puso a los vecinos a su servicio, en lugar de la sociedad poner al suyo a quienes elige en cada mandato. Un hecho, por otro lado que no es propio de ATI, porque en algunos ayuntamientos en los que gobierna el PSOE, como Granadilla, entre otros, sucede tres cuartos de lo mismo. Una de las diferencias entre un partido de masas o tradicional y una organización política alternativa radica en que la primera busca controlar al pueblo mientras la última se pone al servicio de éste.

Este tipo de AAVV están a lo que les dicen. Viven de lo que les echan. En el pesebre de las subvenciones amigas, son una pieza fundamental para un gobierno basado en clientes que ha convertido los Ayuntamientos en “empresas privadas” gestionadas con dinero público.

ATI-CC en La Orotava afirma sin vergüenza que su origen está en las asociaciones de vecinos que en 1979 se unieron y crearon las AIO. Esta afirmación es la mejor definición de partido único: fuera de nosotros no hay nada que hacer, ni que rascar. Fue la peculiar forma de algunos en la Villa, de continuar aquel atado y bien atado de 40 años de “paz-iencia” con Franco, adaptado a las generaciones de nuevos ricos. Surgieron al calor de los símbolos que les educaron y que están cayendo estos días bajo la piqueta de la Comisión de Educación y Cultura del Consistorio, actitud ésta, que contrasta con la inadaptabilidad a la democracia de estos partidos atrápalotodo.

Sin embargo, otros que tal bailan, son quienes, como réplica a este descaro, vienen ahora con formas de participación ciudadana en las que repiten de nuevo el modelo, pero eso sí, con maneras ilustradas, con personas cualificadas y relevantes, dicen. Padecen el síndrome de Colón -la historia comienza con ellos-. Antes no existía nada. Elites expertas en el control “suburbano”, con técnicas de delegación, y que se mueven entre bastidores usurpando de nuevo la lucha vecinal. La Asamblea queda desvanecida y en manos de Juntas, Consejos, Foros y Coordinadoras. O sea ellos. Nunca el pueblo, con el que por otro lado se llenan la boca.

Porque pueblo, lo que se dice pueblo, no hay más que uno y ese habita en cada casa, en cada puerta.

No necesita que nadie decida por él. La participación ciudadana debe ser participación, pero ciudadana. Y el poder, para la Asamblea, que la máscara, ya lo es para el Carnaval.

(\*)

Concejal de Iniciativa por La Orotava (IpO)

Publicado por ubara

<http://estoesnada.blogcindario.com/2006/10/00898-vecinos-asociaciones-vecinales-y-sucursales-de-los-partidos.html>